



Organo de los Sindicatos Ferroviarios  
De TALLERES Y TRAFICO  
ADHERIDOS A LA F. O. R. A.

APARECE QUINCENALMENTE  
2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración  
MÉJICO 1855 — U. T. 3180, Libertad

PORTE PAGO

## En defensa de la organización y la unidad

Los procedimientos que han venido poniendo en práctica algunas de nuestras secciones — las cuales están pagando bien cara su irreflexión — nos inducen a recordar algunos principios elementales de organización, que, por lo visto, se ignoran o se olvidan. Es sabido que las organizaciones obreras tienen como misión la defensa de los intereses y derechos de sus componentes y la organización y dirección de la lucha contra el capitalismo explotador. Para poder llenar eficazmente esa misión, necesitan, ante todo, que sus componentes obren siempre en forma ordenada y organizada, desde que de esa unión de voluntades depende su fuerza y sus éxitos. Donde esta unión no existe o existe de un modo incompleto, el capitalismo explotador se aprovecha, por cuanto los obreros desorganizados, en vez de luchar contra su común enemigo, luchan entre sí.

Hoy que la organización sindical ha adquirido un desarrollo realmente gigantesco, muchos trabajadores, si bien forman parte de su organización respectiva, en su acción práctica y diaria, en vez de contribuir a estrechar esa unión, a consolidar la concordia, comprometen su organización con actos irresponsables y hasta ilegales, algunos, en su ignorancia, a propagar la división y la indisciplina.

Es, por lo tanto, necesario recordar que el mejoramiento habido en las condiciones de trabajo es fruto de la acción ininterrumpida de la organización. A la labor de ésta se debe la desaparición de las largas e interminables jornadas, como asimismo los salarios irrisorios de otros tiempos. El descanso hebdomadario, el pago de los días de enfermedad, el seguro para los casos de accidentes, como la licencia de que hoy gozan los trabajadores, los deben a su organización, a las luchas, que sólo han podido entablar y vencerse merced a la unión.

Y como el capitalismo no ha muerto ni ha desaparecido en él los instintos egoístas y rapaces, bastaría que desapareciera la organización, que la unión dejara de existir para que el pasado con todos sus horrores de miseria volviera a resurgir y a empezar.

Comprendemos que los obreros extraviados, que hoy propician la división, no lo hacen con tal propósito. Los que se empeñan en semejante tarea dicen perseguir propósitos ultrarrevolucionarios, y no tenemos — por lo menos en lo que respecta a muchos — motivos fundados para dudar de su sinceridad. Pero, si hay algo que carece de importancia y no debe preocuparnos, es, precisamente, esto. Los motivos íntimos son muy interesantes para el psicólogo que desea descubrir la personalidad moral de un sujeto determinado, pero no tiene valor alguno para los que, como nosotros, sólo se preocupan de las consecuencias sociales. Así como nos preocupan los sentimientos morales de los

capitalistas, entre los cuales — no cabe la menor duda — hay hombres de esclarecida inteligencia y acendrada honradez, tampoco puede preocuparnos las intenciones personales de los que fomentan la división de las fuerzas obreras, puesto que cualesquiera que éstas sean, las consecuencias son siempre las mismas: la impotencia del proletariado.

Con este fin podemos recordar que el capitalismo, en virtud de sus leyes inherentes, tiende a intensificar cada vez más la explotación del obrero. El propósito del capitalista puede no ser éste (ya que nadie ignora la existencia de filántropos entre esa clase de personas), pero esa sería siempre la consecuencia de sus acciones, si no viniera la organización obrera a contrarrestar esos efectos con su acción. Porque el capitalista, para progresar o, simplemente, para no caer vencido, necesita ofrecer sus mercancías a un precio, si no más barato, igual al de su competidor. Para conseguir esto, no hay más que dos caminos: el perfeccionamiento de la técnica (y esto no siempre es posible, ya que los descubrimientos e inventos no se hacen "a piacere") y el abaratamiento de la mano de obra mediante la reducción del salario o prolongando las horas de trabajo. Es por esto, pues, que de no intervenir la organización sindical de los trabajadores, el aumento de riqueza y el progreso en la sociedad actual irían — como lo dijera Marx — acompañados de la miseria creciente de la clase obrera.

Y los que hoy, por uno u otro motivo, contribuyen a quebrantar las organizaciones sindicales, conspiran contra el bienestar inmediato de la clase obrera, a la vez que afianzan la dominación capitalista.

De manera, pues, que la propaganda divisionista, como los actos de indisciplina de las secciones, que debilitan y quebrantan la fuerza de la organización — cualesquiera que sean los motivos que los determinan o inspiran — atentan contra los intereses obreros, a la vez que retardan hasta lo infinito la anhelada emancipación.

Los trabajadores, mientras han estado divididos, han sido esclavos, y si hoy — bajo la sugestión de los charlatanes y demagogos, abandonan su organización sindical y se dispersan — no tardarían en caer en las mismas condiciones. Los obreros divididos, en vez de apresurar la revolución, volverían, como en el pasado, a estar a merced del capitalismo y a servir de pasto de los aventureros.

Afortunadamente, este peligro casi no existe, desde que, a pesar del esfuerzo del capitalismo y sus instrumentos que propician la disgregación, vemos que entre los ferroviarios, en el país, como en el mundo entero, las fuerzas obreras, aparecen cada día más unidas y mejor organizadas. Y ésta es, sin duda alguna, la mejor demostración de la creciente capacidad obrera.

## Discusión de los escalafones

En el número pasado hicimos conocer cuáles eran las secciones llamadas a elegir los delegados que en representación del gremio intervenirían en la discusión de los escalafones. A las secciones nombradas, se entregaron algunas otras de acuerdo a indicaciones formuladas por el director de la oficina de control del trabajo de la D. G. de Ferrocarriles, Antonio Fradua.

La designación de los delegados — que fué solicitada a las secciones respectivas telegráficamente — llevó más tiempo de lo que se creía. Hubo secciones que tardaron en convocar más de una asamblea por haber la lluvia malogrado la primera. Sin embargo, como ya la designación ha terminado, pronto estarán en ésta los delegados y de inmediato se iniciará la discusión.

Las esperanzas de los malvados — que interpretaban esta demora como anuncio de fracaso — son desfundadas una vez más por la Confraternidad Ferroviaria, la que, con paso firme y seguro va, como lo ha prometido, satisfaciendo las aspiraciones del gremio.

La discusión de los escalafones se iniciará en el curso de la primera semana de marzo, y confiamos que el escalafón — que el gremio tanto anhela — será bien pronto una realidad.

## "La Confraternidad"

La Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria, en cumplimiento de lo resuelto en el congreso que dió origen a esta entidad y a lo estipulado en sus estatutos, ha iniciado la publicación de su órgano oficial, que se titula como indica el epígrafe.

Annuncia su programa de acción en estas pocas pero concisas palabras: "Órgano oficial de la Confraternidad Ferroviaria, nos ceñiremos estrictamente a sus métodos de lucha y a los estatutos federales."

Nuestras columnas serán tribuna desde donde se expongan las aspiraciones del gremio, sin preocuparnos de cuestiones ideológicas o ajenas a nuestra misión gremial.

Perfectamente identificados con las orientaciones de la clase trabajadora del país, estaremos a su lado en la defensa de los comunes intereses.

Tanto por la buena selección del material que publica, como por la forma inteligente y levantada que informa su dirección y redacción, se desprende que es toda una promesa para el periodismo obrero del país.

Los trabajadores en general y los ferroviarios en particular, tenemos, pues, un nuevo paladín para la defensa de nuestra causa, y no sólo por esto nos alegramos, sino también porque viene a llenar una necesidad sentida, como

## Triunfo de la huelga en Puerto Madryn

Después de dos meses de lucha nuestra sección Puerto Madryn ha obtenido un justiciero triunfo sobre la empresa del F.C.C. Chubut, la que, ciega en su afán de explotación, jamás pensó en que la miseria situación en que colocaba a los obreros traería como lógica consecuencia estos conflictos, de los que siempre sacará la peor parte.

Como todos los capitalistas, los representantes de esta empresa, incapaces de comprender el valor y la fuerza de la organización obrera, pretendieron no solamente desconocerla y se prepararon a resistir, pero fué en vano. Al cabo de los meses de lucha, durante los cuales los obreros dieron sobradas pruebas de su conciencia, tuvieron que deponer su orgullosa prepotencia y discutir con los obreros las condiciones en que se reanudaría el trabajo.

Como se verá por el pliego de condiciones que ha sido aceptado por la empresa, y que publicamos a continuación, el triunfo de nuestros compañeros es de gran importancia, pues aparte de los aumentos de salarios, etc., han impuesto el derecho de no trabajar con ningún obrero que no esté asociado a nuestra organización.

## ANTE LA UNIDAD

Como es del dominio de los lectores, estamos en vísperas de uno de esos acontecimientos que nos son más simpáticos a los que bregamos para obtener nuestra emancipación: la unión de todas las fuerzas obreras del país; y, con tal motivo, deseamos decir dos palabras al respecto.

Con la misma fe con que luchábamos para conseguir la unión de la familia ferroviaria, continuaremos hasta ver convertida en realidad esta magna obra que, compañeros inteligentes y amantes de nuestra emancipación, han iniciado y que no dudamos han de coronar con la mercedida victoria; pues el sentimiento unionista se revela en todo el territorio de la república, para salir a confundirse, luego, con el de los demás hermanos de explotación que, animados por idénticos propósitos, no escatiman esfuerzos para unir en un abrazo fraternal todas las fuerzas obreras de los cinco continentes.

Aparte del sentimiento de hermandad, hay poderosas razones que obligan a los trabajadores a unirse: la reacción capitalista es desesperada, ya, como tal brutal, y si no se le pone dique corremos el riesgo de ver, muy pronto, diezados nuestros cuadros de combate; ya sea por intermedio de la bala homicida que esos felinos — explotando un sentimiento que ellos, claro, no sienten ni sentirán jamás por cuanto se mueven a impulso del dios dinero — se pulpan en los pechos de nuestros hermanos; ya por medio de las negras e inundadas paradas de los calabozos construídos en la nunca bastante maldadica Siberia Argentina!

Es, pues, de imprescindible necesidad formar el frente único, y para tal fin, todos y cada uno debemos trabajar sin descanso, depolitiendo intencionalmente las asperezas que en mala hora encontramos campo de acción en las filas obreras.

Sabemos que la tarea es ardua, por cuanto hay infiltrados entre nosotros elementos interesados en que no se llegue a la meta deseada; pero, creemos que han de terminar por estrellarse contra la firme voluntad de los hombres de corazón y de conciencia que surgen de todos los ámbitos de la tierra para sostener alto, bien alto, por sobre todas las pasiones y mezquindades, la bandera sacrosanta de la unidad, bajo cuyos pliegues podremos luchar con muchas más probabilidades de éxito contra el enemigo común: el capitalismo.

No es, este, — nuestro optimismo — el fruto del sólo optimismo, es de algunos días, es el fruto de un maduro raciocinio. Si, hemos analizado serenamente la situación, contemplando las razones que cada parte aduce para el distanciamiento, llegando a sacar en conclusión que de todas estas cosas son responsables unos cuantos que, encañillados en principios muy abstractos y elevados, pero que resultan numéricamente donde no se consigue lo más elemental, que es organizar a los trabajadores o aforados en caprichos personales o de grupo, mantenían esta situación que podríamos llamar, sin pecar de exagerados: crímenes de "lesa causa". Tanto a unos como a los otros les alcanza la responsabilidad, no sólo por lo que la organización no ha hecho, sino por lo que ha sufrido, pues tenemos la convicción de que si no hubiéramos perdido el tiempo en luchas fratricidas, otra cosa sería hoy la organización y muchos de los crímenes cometidos por los bandoleros del capitalismo, no se hubieran llevado a cabo, o por lo menos no habrían permanecido impunes.

¿Es posible que el hecho de ser unos, anarquistas, socialistas, sindicalistas, comunistas, etc., justifique esta guerra fratricida en la cual perdíamos las energías que necesitábamos para emplearlas contra el enemigo común?

¿Acaso entre los sindicatos que se distinguen por cualquiera de esas denominaciones, todos los obreros profesan esa doctrina? ¿No estamos cansados de saber que el obrero se asocia al sindicato que le corresponde, según la ocupación o trabajo que desempeña, prescindiendo de sus convicciones personales políticas y filosóficas?

¿Acaso los que permanecen autónomos lo hacen porque todos sus miembros son ajenos a cualquiera de esas tendencias en que ha estado dividida la clase trabajadora?

Evacuadas estas preguntas haríamos esta otra: ¿Si cada obrero cuando se asocia a un sindicato que no tiene la orientación que el desea, lucha dentro de él para sostener su punto de vista, que no puede hacer lo mismo cada sindicato en una organización central

## MOVIMIENTO INTERNACIONAL

### Congreso Internacional de Ferroviarios

Inmediatamente de terminar sus sesiones el Congreso extraordinario de la Federación Sindical Internacional, celebrado a fines de noviembre del año próximo pasado en Londres, tuvo lugar en la misma capital un Congreso Internacional Ferroviario.

Este importante congreso — dice "La Revue du Travail", publicación de la cual tomamos la noticia — había pasado poco menos que inadvertido.

Los delegados presentes representaban, globalmente, a 1.357.000 obreros ferroviarios organizados, cuyos números se descomponen de la siguiente manera:

Gran Bretaña e Irlanda: 510.000 miembros, representada por los camaradas J. H. Thomas, secretario general de la Federación de los Ferroviarios de la Gran Bretaña e Irlanda; A. J. Abraham, presidente, y W. H. Turner, E. J. Anderson, D. Thomas, W. Rau, W. Gordon, A. J. Bayne, P. Murphy, A. Matthew, J. Gore, J. L. Brunson, W. T. A. Fost, D. Ritson, J. Jackson, P. Blach, A. J. Nivens, W. Baucroft.

Alemania: 300.000 miembros, representada por W. Fildern, P. Scheffl, H. Jochide y F. Apfisch.

Francia: 100.000 miembros, representada por R. Malet, M. Bidegaray y L. Guillez.

Austria: 85.000 miembros, representada por J. Fenschlik.

Bélgica: 83.000 miembros, representada por J. Bourvens y G. Vandespieghele.

Suecia: 40.000 miembros, representada por F. W. Franzen.

Holanda: 25.000 miembros, representada por R. Molmaker y N. Nathans.

Dinamarca: 10.000 miembros, representada por C. Anderson.

Luxemburgo: 7.000 miembros, representada por Stoch y Reich.

Además, el camarada A. Ringdahl, representante a la Federación de Maquinistas de Locomotoras de Suecia, Dinamarca y Noruega, cuyo número total de afiliados es de 9.500.

Concurrieron, también, en carácter de delegados, los camaradas E. Williams y E. Fimmen, presidente y secretario, respectivamente, de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte. El último de los nombrados es, como se sabe, uno de los secretarios de la Federación Sindical Internacional.

Con excepción de Italia, Rusia, España y Polonia estaban representados, según se ve, los países más importantes de Europa.

El congreso fué presidido por el camarada J. H. Thomas, secretario de los ferroviarios ingleses, el mismo que días antes presidió el Congreso extraordinario de la Federación Sindical Internacional.

La cuestión más importante que discutieron los congresistas fué ciertamente el problema del control de los ferrocarriles por medio de las organizaciones obreras. Es éste un problema que absorbe en la hora actual a la mayoría de los trabajadores sindicalizados de Europa. Este control, a juicio de los delegados presentes en el congreso, deberá comenzarse en colaboración con los representantes del capital para concluir, más tarde, por ser la obra exclusiva del trabajador organizado.

No obstante la precipitación con que se producen los acontecimientos, contrarios al dominio capitalista, los delegados de las organizaciones obreras ferroviarias representadas en el congreso consideraron que no podía excluirse de un modo definitivo la dirección patronal de la industria.

El control obrero, en colaboración con el patronato, tendría por objeto, en la hora actual, preparar a los organismos sindicales para asumir más tarde la responsabilidad de la dirección absoluta de la industria y del transporte ferroviarios.

De cualquier modo, es importante hacer constar que es la primera vez que en un congreso internacional de organismos ferroviarios se aborda este problema que marca el principio del fin de la era capitalista. Por tanto, es plausible comprobar — expresa "La Revue du Travail" — que "la Internacional Obrera" — la verdadera — continúa organizándose — malgrado los destructores internacionales — sobre bases más proletarias e incontestablemente más socialistas."

Al finalizar el congreso su labor los delegados fueron invitados a fraternizar alrededor de una mesa común. Los camaradas ingleses no omitieron nada para dar a los camaradas del exterior la más perfecta expresión de camaradería. Se pronunciaron discursos en favor de la solidaridad internacional de los ferroviarios y trabajadores en general y se formularon ardientes votos por el engrandecimiento de las distintas organizaciones de ferroviarios representadas en el congreso.

## VOTO GENERAL

Dadas las múltiples dificultades con que han tropezado muchas secciones para dar cumplimiento a lo dispuesto sobre el voto general y en el deseo de obtener la opinión del mayor número posible de compañeros, se ha resuelto postergar el plazo para la clausura del voto hasta el 31 del corriente.

No obstante el nuevo plazo, las secciones deben activar todo lo posible la realización del voto y la remisión de las boletas a estos comités; pues no debe olvidarse que debemos estar listos para afrontar la problemática contingencia de que los trámites para el escalafón y demás no dieran el resultado que todos esperamos.

Los cuerpos centrales necesitan conocer de antemano la voluntad del gremio, a fin de adoptar, con tiempo, las medidas conducentes al mejor éxito de nuestras aspiraciones.

que cobije a todos los que trabajan y cuya finalidad inmediata es la de dignificar al trabajo, para que no signifique, como hasta ahora, la maldición de todos los trabajadores y para defender de la bárbara reacción capitalista, que en estos momentos se desencadena sobre el pueblo productor?

Tenemos la plena convicción de que cualquier trabajador medianamente capacitado, que medite sobre estas preguntas, llegará a la misma conclusión que hemos llegado nosotros. De ahí que sostengamos que quien es enemigo de la unidad o es un ignorante o un instrumento del capitalismo.

La unidad se hará, pues, a pesar de todo, porque así lo quiere la clase trabajadora, y las inmortales palabras de Marx han de tener aplicación práctica. Mientras la hora llega, exhortamos con él: "Trabajadores de todos los países, uníos!"

B. F. ZUGASTI.

## ITALIA

### Congreso Ferroviario

El Sindicato Ferroviario Italiano — que es la organización central del proletariado del riel — celebrará en Roma su X congreso durante los días 3 a 8 inclusive del próximo mes de abril.

En esa magna asamblea han de tratarse múltiples e importantes problemas, y sus resultados los haremos conocer en su oportunidad.

## Solución de la huelga marítima

¡TRIUNFO DE LA F. O. M.!

Como lo esperábamos, nuestros valientes hermanos de la Federación O. Marítima, después de un año de heroico batallar contra el capitalismo y sus innumerables secuaces, ha obtenido un ruidoso triunfo. El enemigo, imposibilitado para resistir por más tiempo y agotado, por otra parte, de que su resistencia sería inútil, ya que la organización de los bravos obreros del mar, la F. O. Marítima, ha demostrado ser invencible, rindió sus insignificantes armas y aceptó las condiciones exigidas por el personal para la reanudación del trabajo.

No podía ser de otra manera, pues los soldados de la F. O. M. estaban dispuestos a vencer, o morir envueltos en el humo del combate, en compañía del resto del proletariado de la Argentina, organizado en la F. O. R. A., que si las circunstancias lo exigían, él también contribuiría a la derrota del capitalismo.



La empresa, para salvar las apariencias, apareció pidiendo a la dirección general de ferrocarriles anulara sus resoluciones anteriores contra los guardas,



## IMPORTANTE

Nuevamente nos vemos en la obligación de prevenir a las camaradas corresponsales de EL OBRERO FERROVIARIO QUE NO SEAN POSIBLE PUBLICAR LAS CORRESPONDENCIAS QUE NO TRAIGAN EL VISTO BUENO DEL SECRETARIO DE LA COMISION ADMINISTRATIVA DE LA SECCION.

Así, pues, deben darse por notificados los compañeros que deseen ver sus correspondencias publicadas.

y, a la vez, invitó al personal a reunirse al servicio.

Conseguí lo que la Confraternidad se había propuesto, la Junta teleggráfica de Buenos Aires, a las secciones y di- cándoles a las que no estaban en huelga, que continuaran trabajando y a las que habían hecho abandono del trabajo que lo reanudarán.

El 31 de enero a las 18 horas entregué a un miembro de la comisión de huelga de la sección Retiro el informe que se me había entregado con ese fin en la secretaría del comité central de Tráfico.

Un día poco después la sesión y tratados otros asuntos, el secretario informó que estaba agotada la orden del día, y como vi que el presidente se disponía a dar por terminada la asamblea, pedí la palabra e informé de la existencia del telegrama de la Confraternidad. Recién entonces el miembro del comité de huelga exclamó:

— ¡Ah! es cierto—y hace entrega a la mesa de la copia del telegrama.

Sometido a consideración, es rechazado por aclamación "porque no se podía aceptar la solución en esa forma desde que Rosario no estaba de acuerdo".

Fueron inútiles mis razones en favor de la vuelta al trabajo; y como ésta había sido siempre en todas las asambleas mi actitud, se me increpó rudemente, demostrándose la mayor desconfianza, nombrándose, acto seguido, una comisión para que viera al gerente y le preguntara si era o no la solución que se había comprometido a la Confraternidad. El gerente, de espíritu maquiavélico, le manifestó a la comisión, a la mañana siguiente, que él "no había arreglado nada", y que tenía "orden de Londres de rebajar los salarios en general en un 20 por ciento."

Por qué esta contestación extemporánea? Sencillo: porque Rosario, en la misma noche, ante el telegrama de la Confraternidad y la comunicación de Retiro, envió un telegrama al gerente manifestándole que la dirección del movimiento estaba en Rosario y que allí debía dirigirse si se quería solucionar la huelga, haciéndole notar, especialmente, que desconocían personalmente a la Confraternidad.

El día 1 de febrero, en la asamblea de la mañana en Retiro fué el blanco de epítetos infames. Se denegó la comunicación de la Confraternidad y se resolvió la continuación de la huelga hasta obtener el pago de todos los días "sin estudiar cada caso"; no sé si ésta era una nueva proposición de arreglo que hacía por su cuenta Retiro o si ella emanaba de Boulogne y Rosario. A proposición mía y para poner término a la suspicacia de los desconocidos, se nombró una comisión para ir al ministerio de obras públicas esa misma tarde, donde yo me encontraría a las 14 en compañía con cuatro miembros más de la Confraternidad para seguir la discusión de los escalones y comprobar la veracidad de los informes.

Recibida dicha comisión en la dirección general, allí fué confirmado el arreglo obtenido por la Confraternidad y se le significó el desagrado por la no aceptación del mismo. Mientras dicha comisión discutía en la D. Gral., la comisión de la Confraternidad, en antelación de la presidencia una entrevista, la que no pudo celebrarse esa tarde porque el ministro de marina se hacía cargo de la cartera.

Al despedirme del ministro de obras públicas, después de convenir el día y la hora de la nueva audiencia presidencial, preguntó el ministro:

—Y el asunto del Central Córdoba, ¿por qué no se arregla?

—No sabemos—contesté algunos compañeros de la comisión.

El ministro volvió al momento acercarse al maquinista Bazán, de Boulogne, y repitió a este la pregunta:

—¿Por qué no se arregla la huelga, Bazán?

A cuya pregunta Bazán respondió: —Porque los obreros quieren que a todos los despedidos por trabajar a reglamento se les pague todos los días sin estudiar en la dirección cada caso.

Si eso es lo que piden, concedido. Pasen a mi despacho que vamos a arreglar—contestó el ministro.

Entramos al despacho, el ministro llamó a uno de los secretarios de la dirección, le ordenó que manifestara de inmediato al gerente la nueva solución y luego nos dio la garantía de su palabra, despedimos en seguida del ministro.

De la casa de gobierno nos encaminamos a la asamblea que celebraba la sección Retiro aquella misma tarde: Bazán, de Boulogne, Tramonti, de la Junta central, y el que suscribe.

Después de una animada discusión, fué sometida la nueva proposición ministerial al voto nominal de la asamblea, resultando 30 por la vuelta al trabajo y 41 en contra, obtenidos en parte estos últimos de miembros de la sección Boulogne, a quienes no les correspondía votar en Retiro, y de otros bajo presión de algunos que falsaban las cosas y hasta inventaban "18 presos en Rosario".

Enviada una comisión al gerente para comunicarle en qué condiciones volvía Retiro al trabajo, le comunicó que él no aceptaba arreglo de ninguna clase, y preguntándole, de paso, por qué no había vuelto al trabajo en las condiciones anteriores aceptadas por la Confraternidad.

En la asamblea de la mañana siguiente, después de un acalorado debate, fué de nuevo sometido al voto "canal", "embudo", "miembro de la liga patriótica", y otras lindezas más que no recuerdo, en medio de vociferaciones y de puños que se alzaban en son de amenaza, haciendo ademanes violentos, desfiles y promesas de muerte, se votó la continuación de la huelga y se acordó enviar delegados a Rosario para acordar el comité directivo de la misma.

Después de esta asamblea, comprendí que yo nada podía hacer ya en la sección más que exasperar los ánimos y no volví hasta tres días después, con el propósito de asistir a la asamblea, pero ante la agresividad de algunos "machos" con sus camaradas de infortunio y "hembras" con el patrón, opté por retirarme hasta que llegara el momento de que, por obra del tiempo, se iluminen los enten-

dimientos, ya que las injurias que hubo de soportar eran más propias de cañes que de obreros "revolucionarios".

No me importa, personalmente, que mi nombre sirva de estropajo a los imbéciles "incontenibles", que quieren realizar la revolución dando de cabezazos contra las paredes y que vomitan metralla nauseabunda, ni que sigan mistificando yendo a las secciones, como lo hicieron en Buenos Aires Oeste el día 14, para decir que "Villa es un traidor; que estaba trabajando", etc.

Yayan a todas partes, desgañitándose contra mí y los demás camaradas de la Confraternidad, que ni a éstos los han vendidos ni al que escribe traidor.

La Confraternidad no es una organización de charlatanes, tiene estatutos que regulan sus actos y está dispuesta a hacerlos respetar contra toda clase de armas y de alimañas que le saquen al paso.

Todo lo que se haya dicho hasta ahora en contra de un vil calumnia, puesto que hace un mes que no trabajo. Y esto debo agradecerlo a los revolucionarios del Central Córdoba, que sabiendo que la empresa me había echado a la calle el 24 de enero nada hicieron por mi readmisión, sabiendo, no obstante, que mi despido tenía por causa y motivo mi actividad dentro de la organización.

Debido a una reclamación interpuesta por la Junta Central de la Confraternidad a la dirección general de ferrocarriles, la empresa me readmitió tres días después, pero no fui a trabajar porque en esos momentos me encontraba en comisión y después vino la huelga.

Esto, que pensaba decirlo hace mucho tiempo, lo postergué hasta ahora por no ser tan maligno como se me cree por parte de mis propios compañeros, con quienes durante dos años he trabajado en la empresa codo a codo con ellos. Así paga el diablo a quien bien le sirve.

Yo no digo que Dios ha de juzgar nuestros actos, porque no creo en él; pero sí sostengo que el tiempo ha de darme la razón de cuanto dije y de cuanto he hecho en la organización, y entonces no veré a los vendidos sino a los obstinados revolucionarios que predicaban la autonomía dentro de la organización ferroviaria caer víctimas de sus propios errores.

José A. VILA.  
Tesorero del Comité Central de Tráfico.

## NUESTRO PROGRESO

### NUÉVAS SECCIONES

En estos últimos meses, nuestra organización ha experimentado un notable progreso. Millares de compañeros que permanecían al margen de nuestra organización por diferentes causas, desde que se materializó el anhelo de unidad con la constitución de la Confraternidad, se han apresurado a ingresar en nuestras filas, decididos a contribuir desde ellas al triunfo de las aspiraciones comunes.

En la actualidad, está arraigada en el gremio la convicción de que el obrero que permanece desorganizado o que milita en sociedades amarillistas o disolventes, es un ser despreciable. Esto, seguramente, ha influido mucho para que algunos extraviados, comprendiendo donde está su puesto de lucha, se hayan decidido por nuestra organización.

Así es como el divisionismo toca a su fin, y la sociedad patronal llamada A. P. Nacional, está en los últimos momentos de su agonía.

Además de la gran cantidad de nuevos socios ingresados en las secciones ya existentes, se han reorganizado bastantes secciones que, a raíz de los movimientos anteriores, habíanse disuelto y se han constituido también otras que recién se inician en la lucha.

Entre otras, podemos citar las siguientes: Córdoba (C. A.), Victoria (C. A.), Empalme Lobos (F. C. S.), Neuquén (F. C. S.), Tres Arroyos (F. C. S.), Bolívar (F. C. S.), V. de Mayo (F. C. S.), Cayupán (F. C. P.), Caucete (F. C. P.), Mendoza (F. C. P.), Mercedes (F. C. P.), Morcedos (F. C. O.), Rawson (F. C. P.), Roca (F. C. P.), Rufino (F. C. P.), San Luis (F. C. P.), Bullrich (F. C. O.), Caballito (F. C. O.), Ingeniero Brind (F. C. O.), Mataderos (F. C. O. G. B. A.), Tablada (F. C. O.), Trenque Lauquen (F. C. O.), Roberts (F. C. O.), Villa Alberdi (C. C.), Alta Córdoba (C. N. A.), Catamarque (C. N. A.), General Güemes (C. N. A.), Jujuy (C. N. A.), La Rioja (C. N. A.), Tucumán (C. N. A.), Metán (C. N. A.), Marán (C. N. A.), Puerto de la Capital (talleres), Resistencia (C. N. A.), Volcán (C. N. A.), La Aurora (C. N. A.), Rosario (Santa Fe), Concepción del Uruguay (Entre Ríos), Crespo (E. R.), Gualeguay (E. R.), Chacarita (E. C. M.), Linch (C. B. A.), Henderson (E. C. M.), 9 de Julio (M. V.), Concordia (N. E. A.), Buenos Aires (F. C. P.), Buenos Aires (C. A.), Bahía Blanca (F. C. S.), Coronel Suárez (R. P. B.), Conductores de Máquinas Eléctricas (C. B. A.), Deán Funes (C. N. A.), Darwin (F. C. S.), Herrera (C. A.), Junín (tráfico), San Genaro (C. C.).

## UN RECORD

A raíz de la campaña que hemos venido realizando en pro del trabajo a reglamento, hemos tenido la oportunidad de leer en la prensa periódica y diaria, muchas sandeces y mentiras. Con tal motivo, alrededor de nuestra organización se han tejido un sinnúmero de leyendas absurdas e inverosímiles, pero todas ellas tendientes a justificar la intransigente conducta de las empresas. La prensa mercenaria—con el fin de conquistarse la simpatía de las empresas—han considerado obligadas a difamar nuestra organización y a colmar de insultos a los obreros y empleados ferroviarios.

Sabiendo que nuestras rectificaciones no harían variar en lo más mínimo la conducta de esos órganos "imparciales e independientes", hemos dejado pasar ese desborde de mentiras sin oponer el menor reparo. Por otra parte, pensábamos, como la organización, lucha para materializar, precisamente las aspiraciones del gremio, no tiene necesidad de justificarse ante éste. Y de ahí que no nos ocupemos.

Sin embargo, hemos creído necesario hacer una excepción con un reptil inmundo que, para mayor escarnio y vergüenza pertenece al gremio: nos referimos a Andrea Borsetti, que ha publicado un venenoso artículo en "La Patria degli Italiani", de fecha 16 de febrero, que bate el record de impudicia y de mentiras.

Como se trata de un sujeto despreciable no vamos a concederle el honor de una refutación. Nos limitamos a hacer obra de higienistas y de educadores—a señalar a las camaradas de Talleres del F. C. S. la existencia de semejante reptil.

En la publicación aludida, además de inventar la burda y cínica mentira de que en el voto general que se está realizando, cuando un socio vota en contra, se le devuelve la boleta con objeto de inducirlo a votar a favor de la huelga, lleva su impudicia hasta aseverar: "Quechito! ¿no lo colmó mi proclama?"

Ho ahí, pues, el recordman de la desfachatez. Hasta ahora los diarios de mentiras, inventaban patrañas, pero nadie había llevado su audacia hasta asegurar haber "visto con los propios ojos", lo que es fruto exclusivo de una imaginación extraviada y de una conciencia pervertida.

## NUESTRA REPRESENTACION

### A propósito de un acuerdo del congreso de La Plata

Con este mismo título, en el número 15 de EL OBRERO FERROVIARIO se publica un artículo de redacción en el que abundan las expresiones insultantes para una buena parte de los delegados al XI congreso de la F. O. R. A. Encontramos en él expresiones como éstas: "mezquinos cálculos partidistas o ignorancia", "sospechosos mayoría", "difamadores irresponsables", "calumniadores", que juzgan a los demás a través de su propia pequeña de alma", "personas faltas de seriedad y honradez", etc., etc.

Como se ve, el artículo, que parece escrito con el propósito de protestar ante una resolución del congreso, ha degenerado en una columna de insultos contra aquellos que, en el congreso, hemos votado por el rechazo del carácter deliberativo que llevaban los delegados de los comités centrales de los sindicatos de Talleres y Tráfico de la Confraternidad Ferroviaria.

En el mismo artículo se hace una invitación a que, "al aire libre, donde las conjunciones no son posibles, la verdad y la corrección de procedimientos reivindiquen sus derechos". Francamente, recogemos gustosos la invitación porque nosotros, al votar cinco veces por ese rechazo, no obedecemos a "mezquinos cálculos partidistas", ni formamos parte de ninguna "sospechosa mayoría", ni somos "difamadores irresponsables", ni somos tampoco "calumniadores", que juzgan a los demás a través de su propia pequeña de alma", ni, para terminar, necesitamos de "conjunciones" para defender nuestra tesis. Tesis que por otra parte, sostuvimos en las reuniones de los comités centrales, mucho tiempo antes que se nombraran los delegados y se considerara el mandato de los mismos, cuando no se podía siquiera sospechar quienes serían aquellos y qué mandato se les daría.

Vamos a exponer brevemente los motivos que nos han guiado a votar como lo hemos hecho. Así los compañeros lectores podrán juzgar si nos guiaban "mezquinos cálculos partidistas o ignorancia" o nos guiaban elevados y respetables propósitos de moralidad obrera.

Para juzgar con acierto nuestra actuación en el congreso, base de tener muy en cuenta que nuestros sindicatos de Tráfico y Talleres han adoptado para su organización el sistema federalista, la antítesis, casi, del sistema centralista. También tengamos presente la amplia autonomía que gozan nuestras secciones. Después de esto, juzguemos.

"Art. 38.—Los congresos estarán constituidos por delegados de los sindicatos y de las federaciones de industria. Los primeros tendrán carácter deliberativo, y los segundos consultivo."

"Art. 40.—Las federaciones locales o de industria, cuyos sindicatos componentes no hayan designado delegado, podrán representar, en las condiciones establecidas anteriormente, a las organizaciones adheridas."

El artículo 38 dice que los delegados de las federaciones de industrias en cuya categoría está comprendida la nuestra, tendrán carácter consultivo. Más adelante, el artículo 40 dice que podrán representar a las organizaciones adheridas. Entendemos, entonces, que ese "podrán representar" (que no es "representarán") lleva en sí la idea de alguna condición, pues de lo contrario diría "representarán". Y se nos ocurre que lo menos que puede exigirse es que la sección—ampliamente autónoma—otorgue a los comités centrales la necesaria autorización para que éstos la representen en los congresos.

Con esta interpretación, nada rígida por cierto, y lo que a continuación enumeramos, podrá, quien no esté cegado por el sectarismo, decir si la "sospechosa mayoría" obedecía a "mezquinos cálculos partidistas o ignorancia", u obedecía a elevados principios de moralidad y honestidad obrera.

1. Ninguna de las numerosas secciones adheridas que no han designado delegados se ha dirigido a los comités centrales para que los delegados de éstas las representaran en el congreso de la Federación O. R. A.

2. Los comités centrales ignoraban las opiniones o juicios de las secciones sobre los importantísimos puntos que consideraría el congreso. Por ejemplo: Orientación de la F. O. R. A., Relaciones Internacionales, Presidencia, etc.

3. Algunas secciones que no nombraron delegados procedieron así en señal de protesta por no realizarse el congreso en la capital federal.

En el congreso, uno de los delegados de los comités centrales reclamó para sí la representación de todas aquellas secciones que no estuviesen representadas allí, incluso, se sobreentiende, la de aquellas secciones que, en señal de protesta, no mandaron delegados.

Ahora bien, yo pregunto: conociendo el congreso a las condiciones en que iban esas delegaciones, podía, honestamente, aceptarlas? Nos parece que no. Ni estatutariamente, ya que la carta orgánica no puede permitir semejante aberración, ni por propia moralidad obrera, puesto que nadie puede decir que esa era la representación genuina de más de 30.000 ferroviarios.

Lo que ha ocurrido en La Plata es que de esto uno hicieron una cuestión de votos y otros hemos hecho una cuestión de moralidad, y para bien del proletariado argentino, ha triunfado la moralidad, lo que por lo demás, acusa un notable progreso en la mentalidad obrera.

Ricardo M. BAULEO.

## CONTESTACION OBLIGADA

Para poner las cosas en su lugar, nos vemos obligados a comentar brevemente el artículo anterior.

En primer lugar, haremos notar que nos asombra que el camarada Bauleo, admirador incondicional de los representantes de la tercera internacional, encuentre duro e insultante nuestro lenguaje, ya que en el citado artículo no hemos empleado los calificativos de "burgueses", "traidores", "agentes de la burguesía", ni el de "social-patriota", calificativos que caracterizan toda la literatura de esa escuela. Es, por otra parte, una verdadera puerilidad de alma detenerse, como lo hace Bauleo, en esos calificativos—motivados por una conducta errónea, y por lo mismo, censurable—y guardar un absoluto silencio sobre las razones y argumentos que en el comentario anterior exponíamos. Porque, como es evidente, el artículo que comentamos, si bien en él se subrayan algunas expresiones no rectifica ni refuta ninguna de nuestras afirmaciones y argumentos.

En lo que respecta a la carta orgánica de la F. O. R. A., hemos demostrado el error del congreso transcribiendo y comentando, no dos, sino todos los artículos pertinentes, y creemos que no hay por qué insistir. Aparte de que el artículo 40 que Bauleo transcribe es claro y terminante. El "podrán" de dicho artículo no encierra ningún misterio, y no exige más condiciones que las que el mismo especifica, y la voluntad de los sindicatos de Tráfico y Talleres. Es decir, que si las secciones componentes—como lo dice el texto—no han designado delegados, ellos pueden, si quieren, representarlos, como pueden—si los mismos lo creen más conveniente—dar a su delegación el carácter consultivo que determina el artículo 38.

En lo que respecta a las credenciales—como así lo hicimos notar en el artículo anterior—, ellas no son necesarias en virtud del artículo 40—que especifica las condiciones que determinan dicha representación—, y el 41, que exige a los delegados una y no múltiples credenciales. Aparte de esto, hemos demostrado que los estatutos de nuestra organización—contrariamente a lo que afirma Bauleo—adjudican a los comités la representación.

Tampoco es verdad que los sindicatos de Tráfico y Talleres "han adoptado el sistema federalista", ni gozan las secciones de la más amplia autonomía, que el camarada Bauleo, por comodidad política, le atribuye. Y decimos por comodidad política, ya que él, procediendo leal y sinceramente, debería defender la centralización... democrática, que es una de las tesis de Moscú. Afirmando, pues, que la representación de los comités entrañaba una inmundicia, es un contrasentido y una verdadera inmoralidad en boca de ese compañero, que forma parte del comité, y, por lo tanto, representa, durante todos los días del año, a los asociados.

Y lo que se hace todos los días honestamente no puede resultar inmoral hacerlo cada dos años una vez.

Por último, queremos dejar constancia de que Bauleo, no obstante sus afirmaciones de considerar inmoral la representación de los comités, cuando se tratan las instrucciones que debían llevar los delegados, hizo cuanto estuvo a su alcance por que el voto de esa delegación "inmoral" fuera a favor de... sus opiniones.

Agreguemos—para terminar—que la afirmación según la cual "ninguna de las numerosas secciones pidieron a los comités que las representaran en el congreso de la F. O. R. A.", es... otra inexactitud. Varias de ellas lo hicieron. Pero como la representación de los comités fué determinada por razones estatutarias no se tomaron en cuenta esas solicitudes. Eso es todo.

Sin embargo, en el congreso de La Plata, cuando alguien, que estaba mejor informado, dijo estas cosas, no faltaron quienes—impulsados por ciego partidismo y no menos cega ignorancia—pretendieran hacerlo pasar por mentirosos.

La Redacción.

## Las fieras no tienen hambre

La leona enjaulada en el parque de Barcelona ha partido cuatro lindos cachorros.

En la misma ciudad una mujer ha dado a luz dos niños.

Los cachorros serán alimentados con biberón por cuenta del Ayuntamiento.

Los niños han sucumbido de hambre y frío.

Criaturas humanas hay muchas, leones pocos.

Proletarios, aprended a ser leones!

Antonio Zozaya.

## ACTOS OFICIALES

### Reuniones de los Sindicatos de Tráfico y Talleres

#### SESION DEL 29 DE DICIEMBRE

Presidentes: 13 consejeros.

Presidente: Duarte.

Mackenna.—Exoneración.—Rosanova informa que está presente el compañero Fanin, secretario de la comisión mixta, de Mackenna, quien viene a plantear a los CC. los motivos de su destitución de la empresa.

Se acuerda que éste exponga lo ocurrido, el que informa que el día 23 del actual la superioridad le notificó que quedaba cesante por razones de economía, no obstante contar con tres años y medio de servicio efectivos. Agrega que todas las gestiones seccionales ante la superioridad inmediata han sido sin resultado.

Visto lo injustificado del procedimiento de la empresa, y teniendo en cuenta que la sección Mackenna está resultando a trabajar a reglamento para obtener la anulación de esa medida, se acuerda nombrar una comisión integrada por dos miembros de estos comités y otro de la J. C., correspondiente a tracción, para realizar las gestiones ante la gerencia.

Acta.—Es aprobada la de la sesión anterior.

Propinas.—Se faculta a secretaría para que proceda de acuerdo a los años anteriores en lo que respecta a la propina para carteros, mensajeros, etc., con motivo del 1.º de año.

Reunión plenaria.—El secretario da lectura de una nota de la J. C.

convocando a los CC. a una reunión plenaria para el día 30 del corriente en nuestro local social.

Trabajo a reglamento.—Secretaría informa que todas las secciones del C. A. se manifiestan favorables. Agrega que Rosario, a pedido de la empresa, resolvió postergar su aplicación hasta el día 31 del corriente, y que una comisión de nuestros camaradas se encuentra en ésta, la cual está tratando con los representantes de la empresa la solución de los asuntos que motivan el conflicto y que es segura una solución satisfactoria de los mismos.

Desinteligencia seccional.—El secretario de tráfico manifiesta que a raíz del último movimiento iniciado en La Banda, se produjo una desinteligencia entre el personal de los diferentes sindicatos, como asimismo en Ceres, y que, a su juicio, para poner término a esa situación, convendría pedir a la J. C. envíe una comisión especial a fin de zanjar las dificultades. Se aprueba esta indicación, y que es segura una solución satisfactoria de los mismos.

Trabajo a reglamento en el C. C.—Villa informa que las secciones Bs. Aires y Boulogne han resuelto trabajar a reglamento desde el 1.º de mes próximo, en vista de que la empresa no da a su último aumento retroactividad hasta septiembre, como se había anunciado e hicieron otras empresas. Agrega que el comité de esa resolución.

El secretario informa que Boulogne nada informó y Bs. Aires se limitó a remitir copias de la circular pasada a las demás secciones.

Después de un largo debate, se acuerda informar a la J. C. de la resolución de dichas secciones.

Revisores de cuentas a la J. C.—Pose y Villa son designados por los CC. respectivos.

Canje de actas.—La C. D. de La Fraternidad solicita el canje de las actas de los cuerpos centrales, la que es aprobada.

Bullrich.—Solicita un orador para la asamblea del 1.º de enero, designándose a Bullrich.

Condonación.—Rosario.—Solicita se le condone la deuda que tiene pendiente, que asciende a \$ 21.90. Vistos los informes, se resuelve favorablemente. En el mismo sentido se resuelve el pedido de Caballito talleres, condonando lo que debe por útiles de secretaría.

Sevigne.—Pide de los CC. gestión la expulsión de un sujeto que asistió a un camarada. Se acuerda solicitar informes más amplios.

Constitución de la sección Bs. Aires C. A.—Se resuelve invitar a S. Martín para que preste la cooperación necesaria.

Talleres Sud.—Kogan informa que esta sección solicita copia de las actas del congreso de Talleres. Se resuelve no hacer lugar en virtud del exceso de trabajo en secretaría.

#### SESION DEL 8 DE ENERO

Presidentes: 16.

Presidente: Corro.

Actas.—Es aprobada la anterior.

Trabajo a reglamento en el C. A.—Rosanova informa de las gestiones realizadas por la comisión de Rosario. Manifiesta también que la empresa llamó a una delegación de la sección Pergamín quien solicitaba, entre otros asuntos, el traslado a Pergamín de varios compañeros, el horario correspondiente a los peones y un aumento general del 40 o/o. La comisión ha conseguido de la empresa las 8 horas para el personal de peones, la promesa de una investigación previa para las clasificaciones de estaciones cercanas en la forma pedida y los trasladados injustamente volverán nuevamente a la localidad.

El aumento de sueldo no pudo obtenerse, como tampoco otros pedidos de carácter general.

F. C. C. Córdoba.—El secretario de tráfico informa que Frías y Tucumán piden que los CC. se interesen por el conflicto planteado por Bs. Aires y Boulogne. Agrega que habló con un delegado de San Francisco—enviado por asuntos de los telegrafistas—quien le manifestó que están dispuestos a secundar la acción con tal de que los comités lo indiquen.

Villa informa que a causa de la actitud de la Dirección de FF. CC. la situación tiende a agravarse, pues hay más de 50 guardas declarados cesantes, se extiende ampliamente sobre el origen y desarrollo del conflicto, y agrega que la sección Bs. Aires se ha dirigido a las demás secciones a fin de que apliquen el trabajo a reglamento.

Informa también que Rosario contestó que habiéndose declarado autónomo, estaban dispuestos a solidarizarse, siempre que no se permitiera ninguna intervención de los cuerpos centrales. Termina Villa haciendo referencia a una entrevista que una comisión celebró con el señor Cabret, y pide que los comités tomen una resolución definitiva al respecto con objeto de salvar a los compañeros que están en la calle.

Después de una amplia discusión, en la que intervienen los miembros presentes, se resuelve dirigirse a la J. C. pidiendo su intervención y manifestándole que los CC. están dispuestos a aplicar el T. a R. en todo el F. C. C., si la Dirección de FF. CC. persiste en sus propósitos reaccionarios. Al mismo tiempo se acuerda informar a las secciones a fin de que las mismas se preparen para la lucha.

Solidaridad.—El secretario manifiesta que S. Francisco, a indicación de la F. O. Molinera de la localidad, ha resultado que se consulte a las demás secciones para boicotear el transporte de dichos productos. Agrega que en ese sentido ha tomado una resolución la sección Pilar.

Por tratarse de un asunto grave y de carácter general, se resuelve someterlo a la J. C. de la Confraternidad.

Talleres Sud.—Solicita un orador para la asamblea del 15 del corriente, designándose al compañero Villa.

Renuncia.—Ruiz, de la sección P. Alsina, por nota, presenta la renuncia de miembro del comité de talleres. Se acepta y se acuerda pedir a la sección designe el reemplazante.

Mendoza.—Rosanova da lectura de la nota y telegrama enviado por dicha sección, informando del aumento de horas de trabajo en varias estaciones y solicitando la intervención de los comités, a fin de que se deje sin efecto estas nuevas clasificaciones.

Se nombra una comisión para que plantee el asunto ante la dirección de FF. CC.

Condonación.—Mercedes P. y Bs. Aires Oeste.—Solicitan se le condone la deuda, que asciende a \$ 41 y 44.70, respectivamente, de lo cual se acuerda en conformidad.

Cesantes.—Mercedes P. informa que dos compañeros revisadores de vehículos, con cuatro meses de servicios, fueron exonerados.

Se acuerda que la comisión nombre a por los asuntos de Mendoza se ocupe por también de esto.

Empleado provisorio.—Los secretarios informan que, vista la much labor de secretaría, se ha tomado provisoriamente un empleado, siendo éste Antonio Fernández. Se aprueba el realizado por los secretarios.

Casa social.—Se resuelve facultar a los secretarios busquen una casa más cómoda.

Asunto Fanin.—Se informa de las tramitaciones hechas por la J. C. con respecto a la readmisión del compañero Fanin.

SESION DEL 19 DE ENERO

Presidentes: 17 consejeros.

Presidente: Hurtado.

Acta.—Se da lectura del acta de la sesión anterior y es aprobada.



# Movimiento e Informes Seccionales

## Huelga en San Antonio Oeste

Desde el día 4 de febrero se encuentran en huelga nuestros camaradas de la sección San Antonio Oeste del ferrocarril N. H.

El motivo de este conflicto es el proceder nada correcto de la superintendencia, que, como siempre, pretende burlarse de los intereses y derechos del personal.

En febrero del año pddo. la administración de los ferrocarriles del Estado resolvió conceder un aumento en los sueldos a los obreros de San Antonio Oeste, lo que comunicó al gerente de este ferrocarril por medio de la siguiente comunicación:

"Sirvas poner en conocimiento del personal que uniformados los jornales y sueldos con aumentos equitativos a los obreros y empleados de los ferrocarriles de Comodoro Rivadavia y Puerto Deseado, esta administración ha resuelto hacer igual concesión al personal de este ferrocarril, a contar desde el 15 del corriente (febrero) 1920. Por carta recibida detalles y planillas con los aumentos mencionados."

Bien: esta resolución fue comunicada al personal, pero hasta la fecha no se ha dado cumplimiento a la misma.

En vista de esta falta de seriedad de la superintendencia, y por otra parte, la carencia de los artículos del consumo, se acentuaban hasta el extremo de hacer poco menos que imposible la vida en aquellos lugares, los compañeros de San Antonio Oeste solicitaron a la administración de los ferrocarriles del Estado, por intermedio de la secretaría de los Sindicatos de Tráfico y Talleres, les concedieran el aumento de sueldo que les había prometido.

La administración indicó que la sección debía presentar el pedido al señor gerente, lo que hizo de inmediato. Pero el señor gerente, parece interesado en provocar conflictos con el personal, pues no contestó absolutamente nada al petitorio de los obreros, actitud que los obligó a paralizar el trabajo para hacer entrar en razón a la informal superintendencia.

Con este motivo, los Comités Centrales de Tráfico y Talleres han hecho gestiones ante la administración a fin de buscar una solución al conflicto, pero no han dado resultado alguno, por cuya razón la Junta Central de la Confraternidad ha planteado el asunto al ministro de obras públicas, quien prometió dar una solución al mismo a la mayor brevedad.

En virtud de esto, esperamos que dentro de algunos días podremos anunciar el triunfo de estos compañeros.

Aprovechamos la oportunidad para dar constancia, una vez más, de la informada tendencia de la prensa capitalista, que pretendió hacer aparecer este justiciero movimiento, como inspirado por partidos políticos.

Además, contrariamente a la información de los diarios, el movimiento se desarrolla dentro de la más perfecta armonía.

## PATRICIOS

### UN ZANGANO MAS

Un nuevo perro ha venido a sumarse a la ya larga lista de holgazanes con que cuenta este ferrocarril. Las empresas capitalistas, en los anteriores de la agonia, no vacilan en aumentar ese ejército de seres ineptos, creyendo que de ese modo los empleados y obreros que hasta hace poco trabajaban jornadas abrumadoras (las que gracias al titánico esfuerzo de nuestra organización logramos reducir) hanse acaso de atomizar ante la presencia de tales fariseos. Por el contrario: la creación de puestos inútiles en el servicio ferroviario — los que por desgracia cada día se multiplican — le permite a la administración a los verdaderos luchadores, ha de servir para redoblar sus energías contra los explotadores, por cuanto cada día se convencerán más de la falsedad de lo que las empresas alegan ante los obreros que piden aumento de salario, diciendo que el rendimiento económico no es más que una gran farsa, puesto que cada día, como digo, se crean nuevos puestos superfluos por los mil millones de dichos individuos desocupados en la de los albañilerías de la administración, nada útil por cierto para la buena marcha del servicio. Todo lo contrario, sirven para entorpecerlo y ocasionar gastos, dado que en la tramitación de esos inútiles expedientes han de ocuparse por fuerza algunos empleados que muy bien podrían realizar otros trabajos de mayor utilidad. Y esos seres degenerados no sólo son los parásitos de las empresas, sino que a la vez tienen la osadía de hacer el amor propio de los que trabajan para ellos, diciendo que los obreros no hacen nada. Yo le preguntaría al célebre inspector Acosta (tal es el apellido del mencionado aforrado) si a él se le caen muchas gotas de sudor. Yo creo que si tuviese dignidad y vergüenza se dedicaría a hacer un trabajo útil y no a contribuir a arruinar a la empresa, puesto que, como digo, el no sólo no produce ni tan siquiera el valor de un centavo, sino que además tiene que ocupar a otros que atienden sus inutilidades. Siguen las empresas manteniendo vagos por un lado mientras por otro matan de hambre a los verdaderos productores; no está lejano el día en que toda la plaza que hoy asola a la clase proletaria pague bien cara la obra inquisitorial que vienen haciendo con los trabajadores.

Mientras tanto, camaradas de explotación y de miseria, si queréis que nos liberemos de este grado de opresión y de tiranía a que aun nos tiene sometidos la rancia burguesía secundada por estos aforrados, es necesario que todos como un solo hombre ingreséis en las ya compactas filas de la Confraternidad Ferroviaria, cuyo ejército obrero ha de liberar en breve la estalla decisiva contra el enemigo común: el capitalismo.—Un federado.

## LOS REGALOS DE LOS REYES MAGOS

Es una costumbre tradicional de que en la fecha citada o sea el 6 de enero se engañe a los niños diciéndoles que pongan su zapatico la noche anterior en el balcón, el cual ha de resquejarse al día siguiente lleno de hermosos juguetes, que las inocentes criaturas tanto anhelan. Pero cosa extraña: este año ha resultado que los regalos que otros años alcanzaban solamente a los niños han beneficiado también a los grandes, pues para poder darle cabida a los rega-

los que este año recibió uno que yo conocí (el cual habita en la localidad) hubiera sido preciso no un zapatico, sino una fenomenal bola de montar del número 69, y así y todo hubiese resultado pequeño el envase. Porque fíjense los camaradas como habrán llegado de agitados a ésta los soberanos reyes magos: Melchor, Baltasar y Gaspar con un tren de cada uno de ellos tras de la espalda hasta que lograron depositarlo en la posilla. Pero no había más remedio. El niño, de los cuarenta años de edad, más o menos, tenía que ser obsequiado, y costare lo que costare, había que cumplir con el compromiso contraído. Lo que sí, les aconsejo a los "compañeros" que acostumbren a "decer" esa clase de regalos que los mandan muertos, porque vivos son después. Y no, pues en un pueblito tan caído como éste todo el mundo se conoce, y por lo tanto, por fuerza tienen que descubrirse. Y como en esta ocasión se ha ocurrido, y lo más chistoso del caso es que los que han obsequiado con el citado regalo (o sea con los cerdos) a un jefe superior, son dos viejos militantes de la organización que hacen alarde de anticuistas y otras cosas por el estilo; pero, en resumidas cuentas, resultan más serviles y mansas que los propios cerdos que ellos han regalado.

## RECTIFICACION

A pedido de la sección dejamos constancia de que los compañeros jefe y auxiliar de la estación Asturias (ambos organizados), que en el número pasado de EL OBRERO FERROVIARIO aparecieron como traidores al interés del gremio son dignos soldados de nuestra causa, por cuya razón quedan sin efecto los cargos formulados en la citada publicación.

Esperamos, por otra parte, que nuestros informantes, en lo sucesivo, procederán con la debida seriedad, y si esto se repite, haremos conocer los nombres de quienes nos envíen esta clase de informes.—La Redacción.

## CHAPALEOPU

### CANALLESCO PROCEDER DE UN CANAL PATAZ

El día 24 de febrero fueron despedidos los peones de la cuadrilla de vías y obras Ignacio Mera y Fernando Pedrosa por el capataz Cayetano Buscarini. Las "razones" que hubo son las siguientes:

El citado capataz se dedicaba habitualmente a recolectar el estéril para hacer empleo del mismo en provecho propio, y en estos trabajos exige que el personal a sus órdenes le ayude. Estos peones le habían estado ayudando en el acarreo pero como el sujeto aludido pretendía que lo hicieran también en la recolección, a lo que éstos se negaron, se produjo un incidente en el cual intervino, armado de un cuchillo, un hijo del capataz que hace las veces de peón en la misma cuadrilla. Felizmente el "moerla" no pudo sacar sus instintos de felineo y terminó el incidente sin mayores consecuencias. Pero al día siguiente se notificó a estos compañeros que estaban exonerados.

Los afectados se dirigieron telegráficamente en son de queja por tan inicuos procedimientos al inspector seccional, residente en Las Flores, sin tener de él la más mínima contestación. Denunciaron a quien correspondía el proceder de ese capataz ruin y canalla y también el del superior que, de hecho, se ha solidarizado con su subalterno al no atender, como era de su deber, la denuncia concreta que se le hacía. Tomen nota de esto quienes no tienen empacho en repetir con frecuencia que los obreros son injustos en sus reclamos.—Corresponsal.

## SANTA FE (C. N. A.)

### BALANCE TRIMESTRAL

A objeto de que los camaradas se enteren del estado financiero de nuestra sección, damos a continuación el resumen del balance correspondiente al último trimestre de 1920.

Será nuestro deseo publicarlo detalladamente, pero la absoluta falta de espacio nos obliga a concretarnos a publicar el resumen.

Entradas de octubre, noviembre y diciembre: \$ 762.47. Salidas durante el mismo período, \$ 523.83. Saldo, que pasa a enero 1921, \$ 238.64.

Advertimos a los camaradas que la comisión se complacerá en dar toda clase de informes sobre el balance a todos los compañeros que lo soliciten.—Corresponsal.

## FIRMAT

### NOTICIAS VARIAS

El martes 25 de enero debutó con gran éxito la compañía Latina con la obra "Santa madre", de José González Castillo y Vicente Martínez Gaitán.

La "crónica" de la sociedad local, un tanto ingenua y católica, de buen sentido creía que la protagonista de "Santa madre" sería alguna beata y concurre en masa al espectáculo. ¡Ilusión! "Santa madre" no era una beata como habían imaginado ni cosa que se pareciera. Al contrario, presenta a sus protagistas, los curas, desmascarados, demostrando el mal proceder de éstos en el seno de las familias, en la sociedad y en el gobierno, cosa que nos agrada a las santas damas de este pueblo, máxime cuando el resto del público, bastante numeroso, aplaudía estrepitosamente en todos los pasajes de la obra y daba vivas a sus autores.

El 2 de febrero la misma compañía dio un beneficio para la sección Firmat, poniendo en escena "Madre tierra", obra de que es autor el señor Alejandro E. Berutti, asistiendo un numeroso público donde se notaba un número de colones que aplaudía grandemente en todo el transcurso de la obra y con especialidad a la lectura del contrato y al final.

El 24 de enero, 4 y 6 de febrero, esta sección celebró asamblea para ultimar los preparativos sobre la mejor forma de aplicar el trabajo a reglamento, notándose en los componentes de esta sección una gran animación, lo que permite esperar que si habrá necesidad de aplicar, nadie se doblegará ante las terribles amenazas de las empresas ni de la

dirección general de ferrocarriles, hasta que aceptaran el escalafón.

El 6 de febrero, a invitación del Sindicato de Construcción e Industria se celebró el primer congreso local, con asistencia de delegados de este Sindicato, Asociación de Oficios Varios, Sindicato de Tráfico, Escribanos y Panaderos para dejar constituida la Federación Obrera Local, no arribándose a ningún resultado práctico debido a malos entendidos de algunos delegados, dificultad que esperamos ha de quedar zanjada con seguridad en una próxima reunión que tendrá lugar dentro de breves días.—Corresponsal.

## GENERAL LAMADRID

### UNO QUE NOS DEJA...

Ultimamente nos abandonó, después de violar una resolución de asamblea general, el "estimado" socio José Marañón, dependiente de cargas de esta estación.

Como recordarán los compañeros, este había sido varias veces carnero, pero en vista de su sumisión y de su confesión de que todos sus actos anteriores habían obedecido a su inconsciencia, pues si "traicionó a sus compañeros" no fue por hacerlos daño, sino porque se lo había mandado Ignacio de Barriolero, un imbécil representante de la Asociación ferroviaria nacional, se había resuelto a aceptarlo como socio.

Empero, no era posible pensar que se regenerara repentinamente y lo vigiláramos, como era de nuestro deber. En el esperado momento de la traición no se hizo esperar, y ahí lo tenemos hoy traidor, más traidor aún que antes, pues ahora era amarillo y de uno de éstos no se puede esperar nada bueno; pero ahora era organizado y la noche anterior a su traición pronunció un discurso "revolucionario" en la asamblea cuyas resoluciones (propuestas y votadas por él) violó descaradamente.

En una nota que nos remite, después de una serie de tonterías que le escribió de Barriolero, nos dice que tiene ideales distintos. ¡Claro, el ideal de este tipo es carneresco y el nuestro es el de dignificar cada vez más al empleado u obrero ferroviario.

¡Pobre diablo! ¡Bien ido seas! No te necesitamos.

En nuestras filas no caben los traidores e irresponsables.—Valeros confederados.

## INGENIERO WHITE

### UN PESIMO SUJETO

Uno de esos individuos desvergonzados que han ido dejando su dignidad hecha trizas por el fango nauseabundo de la degeneración, donde siempre ha vegetado, es sin duda alguna un encargado de apuntados de esta sección, que ahora responde al nombre de Bautista Demarco.

Toda su negra historia está plagada de traiciones. Muchísimas veces ha sido rompedor. Actualmente es miembro de la amarillenta A. F. Nacional, y espera ansiosamente que la Confraternidad declare una huelga para oír nuevamente de traidor.

Es en virtud de esto que llamamos la atención de todos los camaradas a fin de que lo tengan muy en cuenta. Nadie debe, bajo ningún pretexto, mantener relaciones con este enemigo de nuestra organización.

El boicot más riguroso es el que debemos aplicar a este sujeto.—Corresponsal.

## VILLA DIEGO

### IA COMPLETAR LA OBRA!

Como no debe ignorarlo ningún compañero que se preocupe un poco de la marcha de nuestra organización, a raíz de la activa campaña de propaganda realizada en el F. C. R. a P. B. quedan muy pocos desorganizados.

Todos aquellos camaradas que han sabido interpretar el momento que vivimos se han apresurado a ocupar su puesto de combate en nuestras filas, desde las cuales, y sólo desde ellas, podremos luchar con perspectivas de éxito contra el capitalismo. Pero no estamos conformes aún con nuestra obra, pues que quedan unos pocos obreros alejados de nuestras filas. Es necesario que no quede uno solo y hasta no conseguirlo no tendremos satisfecho el deber que nos imponemos en nuestro empeño de organización.

De modo, pues, que a fin de que nuestra sección reúna a todos, absolutamente a todos los obreros organizados, debemos dedicar toda nuestra actividad a la propaganda sindical.

Sólo así cumpliremos nuestro deber, y sólo así conseguiremos estar en condiciones de abatir el capitalismo.—Un federado.

## RELMO

### SOLO HEMOS DE TRIUNFAR SI ESTAMOS BIEN ORGANIZADOS

Hace ya varios meses hemos denunciado desde estas mismas columnas los abusos que está cometiendo la prepotente empresa del Pacifico.

En aquellas estaciones que la empresa hace funcionar como clausuradas durante la noche, con el fin de hacer el servicio con un solo turno, de personal. Pero he aquí que la clausura es ficticia, pues desde la fecha de nuestra denuncia, durante las horas de clausura, sólo de la línea de Quemú-Quemú pasaron por esta estación 69 trenes, los que hemos tenido que atenderlos el personal que presta servicio de día, viniendo esta a conciliar con el que decíamos en nuestra crítica anterior: que el personal está en servicio día y noche.

Esto nos constó a los señores inspectores de la dirección general de ferrocarriles, pero como éstos se cuidan muy bien de no herir los intereses de las empresas olvidan el cumplimiento de su deber y las cosas abusivas siguen su curso.

Estos hechos han de haber servido de experiencia para aquellos camaradas que tanto confiaron en la acción de las leyes, sin haber pensado jamás en que nuestro bienestar depende sólo y exclusivamente de nuestra organización y de la obra que en ese sentido realicemos nosotros dentro de la misma.

De modo, camaradas, que es necesario no esperar un solo momento más para dedicarnos completamente al engrandecimiento de la Confraternidad, en la convicción de que sólo así hemos de lograr el respeto debido a nuestros intereses, hasta ahora tan vilmente pisoteados por el prepotente capitalismo.

¡Todos a las filas de la organización! ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria! ¡Un federado.

## CORONEL SUAREZ

### ABUSADORES

Entre los individuos que se conocen como enemigos de los obreros organizados en esta sección se destacan E. B. y J. F. Paloma, jefe y ayudante, respectivamente.

Considerándose autoridades supremas estos hombres suspenden y exoneran a los obreros bajo sus órdenes por caprichos ineficaces.

Podemos citar, entre otros muchos casos, la exoneración del camarada José Santos por no querer este trabajar cuatro horas diarias de más sin que el recargo se le abonara.

Pero consideramos que si todos los compañeros se preocupan muy pronto de poner fin a los abusos de estos señores. Para ello, es suficiente que nos preocupemos un poco y dediquemos al engrandecimiento de nuestra organización — único instrumento con que los trabajadores suprimiremos la tiranía — toda nuestra actividad.

Debemos tener la plena seguridad de que si estamos fuertemente organizados no se atreverá ningún cretino a provocarnos. ¡A la obra, pues!—Corresponsal.

## MATADEROS

### DOS TRANSFUGAS

También en esta sección tenemos individuos que merecen los honores de la publicidad.

Estos son: Alberto Fontimpe y Luis Venzano.

El primero es capataz, y como lógica consecuencia, ignorante, pedante, que aspira a ser jefe quí. El segundo, auxiliar, no tiene un adarme de vergüenza. Fue socio de nuestra organización y se "retiró" porque, según él, está dirigida por agitadores revolucionarios. Su preocupación, en estos momentos, es difamarla; pero nosotros entendemos que este sujeto debe primero abonar las cuotas que lo adeuda, y después, cuando su situación sea clara, recién podrá discutir con nosotros estas cosas.

Pero esto no estodo. Los procedimientos que usan estos tipos para con el personal organizado los hace acreedores a un enérgico castigo, que esperamos no se tardará mucho en poner en práctica. ¡Camaradas! Debemos proceder con toda energía contra estos dos desvergonzados que se entretienen en difamar a nuestra organización.—Corresponsal.

## RUFINO

### UN POCO MAS DE MODERACION!

Desde hace mucho tiempo el segundo jefe de esta estación, un tal Angel Grimaldi, se viene preocupando sola y exclusivamente de molestar al personal organizado.

Cuando los camaradas guardas recuerdan al jefe de informes, etc., etc., le contesta bruscamente, usando un lenguaje impropio y desvergonzado.

Por éste y otros motivos, que llamamos por ahora, llamamos seriamente la atención a este señor, a fin de que se modere en su proceder, pues de lo contrario tendremos que recurrir a otros medios.—Corresponsal.

## LA AURORA

### COSAS DE LA SUPERIORIDAD

La superioridad de los ferrocarriles del Estado, que debe ser la primera en dar cumplimiento a las leyes que dicta el poder ejecutivo de la nación, es, en cambio, la primera en violarlas con el mayor descaro.

Olvida también qué dice el señor administrador de estos ferrocarriles que él no necesita reclamaciones de ninguna clase ya que el ideal del estado es mejorar todo lo posible las condiciones de vida y de trabajo del personal y no cometer con el mismo una sola injusticia, por la sencilla razón de que ese estado es el órgano encargado de administrar y distribuir la justicia. Sin embargo, la realidad es muy distinta; y concretémoslo.

El menos inteligente de los hombres sabe que a todos los obreros y empleados ferroviarios, en virtud del decreto del poder ejecutivo de fecha 11 de octubre de 1917, tiene derecho a una licencia anual de 15 días, pero saben también aquellos que se preocupan un poco de estas cosas que esa licencia se niega con el mayor cinismo cada vez que es solicitada, y lo que es más triste, es que los ferrocarriles del Estado son los primeros en dar ese mal ejemplo.

Hace tiempo que el cambista de la sección La Aurora, camarada José Zelaya, viene solicitando a la superioridad la concesión de la licencia, que, como decimos, le corresponde, de acuerdo al precitado decreto.

En vista de que no era atendido, y ante una necesidad imperiosa, resolvió tomarse dos días. Pero cuál no sería su asombro cuando se convenció de que los decretos del poder ejecutivo nacional no tienen valor alguno para la superioridad, ya que por esa "falta", le fué retirada la boleta de pago, medida con la que se castigaba a su "insolencia".

Es así como se materializa la "finalidad superior" de la administración de los ferrocarriles del Estado, consistente en velar por la justicia y el bienestar de su personal.—Corresponsal.

## ROBERTS

### UN LLAMADO DE ATENCION

Tenemos en esta sección dos o tres individuos enemigos de nuestra organización que con sus procederes rastrosos están provocando un malestar tal entre el personal que no sería difícil que el día menos pensado se tomen medidas energéticas contra ellos.

Estos son: Raúl Foucade, Federico Bordelli y Remigio Basait, auxiliar relevante, encargado de encomiendas y telegrafista, respectivamente, a los que advertimos por última vez la conveniencia de que cambien de conducta, a fin de no vernos obligados a demostrarles lo que hoy vale nuestra Confraternidad.—Un organizado.

## DARRAGUEIRA

### DESENMASCARANDO

A pesar de no ignorar que es hacer mucho honor a cierta clase de sujetos dar a publicidad sus nombres, lo hacemos por esta para que sean conocidos por todos los compañeros.

Mendoza, auxiliar en Quemú-Quemú. Este tipo despreciable, amigo de la ajena, alcoholista consuetudinario, "guarda blanca", y como lógica consecuencia, carnero, anda diciendo que él es el obrero más consciente de su misión revolucionaria y que ha sido víctima de las huelgas revolucionarias... ¡Desgraciado! ¡El víctima de las huelgas cuando to-

do sabemos que lo ha destituido la empresa por... y que le dio servicio nuevo por servir, por "liguista".

Este tipo fué el causante directo de que no se diera servicio en esta estación a compañeros como Díaz y Barro y del traslado del camarada Lorenzo.

El fué el que redactó una nota, que hizo firmar a otros sujetos de su calaña, en la que solicitaban a la superioridad la supresión del franco semanal en Quemú-Quemú.

Este es, compañeros, el "revolucionario" Mendoza que pretende haber sido víctima de las huelgas; este es nuestro peor enemigo, por cuya razón debemos todos aplicarle el castigo que merece.

¡Que nadie le mire a la cara; que todos lo desprecien, es la voz de orden en este momento! Flor de Lis.

## QUILMES

### NECROLOGIA

La sección Quilmes de la Confraternidad Ferroviaria, ha perdido el día 2 de febrero último, a consecuencia de una operación que le fué efectuada a raíz de un ataque de peritonitis, al camarada Frolán Espinella.

Era el activo y activo militante de nuestra organización, un luchador invencible, un activo y tenaz propagandista que en sus horas de reposo, como también en los momentos de labor en que el tiempo se lo permitía, ponía todo su empeño, su inteligencia como también su energía para bien de nuestra organización.

Secretario de actas qué fué de la comisión mixta, jamás faltaba a sus reuniones, por lo que demostraba ante sus camaradas la decisión que tenía en la Confraternidad, pues la falta de una sola contra los avances de los capitalistas ferroviarios.

La sección Quilmes se hizo cargo del cadáver, el que fué velado en su local, concurriendo gran número de compañeros a tributarle el último homenaje al efectuarse el sepelio. Yaya a la esposa e hijos nuestro más sincero pésame.

Es digna de hacer notar la actitud del jefe de la estación Quilmes, señor E. Devecchi, el que, olvidando los antagonismos que nos separan, demostró su interés en que el cadáver fué velado y enterrado en forma digna, por lo cual se ofreció para todo lo que se estimase necesario, cosa que agradecemos. La atención e interés que ha demostrado debiera tener imitadores en casos análogos.

En cambio, ha sido objeto de las más severas críticas la actitud observada por Rogelio Soto, el que, ligado por un parentesco algo lejano, no se dignó siquiera, ya que no hacerse cargo del cadáver, por lo menos concurrir al entierro. Es la obra de personas que por el solo hecho de pensar distinto se creen superior a los demás, y a los que hay que aplicar esta axioma: creen que saben y no saben nada; en cambio, tienen mucho que aprender.—Corresponsal.

## BURZACO

### ASAMBLEA. — RESUMEN DEL BALANCE

El día 5 de febrero pddo. efectuóse en esta sección una asamblea general a la que concurrieron gran número de compañeros asociados.

Tratándose las circulares núm. 9 de la junta central de la Confraternidad, y 11 de los comités centrales de Tráfico y Talleres, las que fueron aprobadas sin observación.

Después de tratar otros asuntos de menor importancia, se dió lectura al balance de 1920, cuyo resumen adjunto para conocimiento de los compañeros: entradas, \$ 621.20; salidas, \$ 471.80. Saldo a enero de 1921, \$ 149.40.—Corresponsal.

## LA BANDA

### FALLECIMIENTO LAMENTADO

El día 27 de enero dejó de existir, víctima de un síncope cardíaco, aquel que en vida fuera nuestro querido y digno compañero Antonio Soza, cuyo deceso ha causado hondo sentimiento de dolor entre los asociados de esta sección.

La horrible y despiadada plaga cortó el hilo de una vida plena juventud, tronchando la existencia de un padre ejemplar y de un esposo modelo que constituía la felicidad y el encanto de su hogar, recién formado, dejando sumida en la desolación y el llanto a su joven compañera con una tierna niñita.

Soldado de nuestras filas, trabajó por el engrandecimiento de nuestra organización y supo granjearse las simpatías y afectos de todos los compañeros por su conducta inatachable y su carácter noble y sincero, como luchador, sabía ocupar su puesto de combate en la vanguardia de las legiones proletarias, defendiendo los ideales de nuestra causa. Su deceso deja un claro en nuestras filas, en los preciosos instantes en que su presencia era reclamada para cooperar al triunfo de las nuevas luchas que se avecinan.

Para acompañar sus despojos a la última morada hicieron abandono del trabajo todos los compañeros, exteriorizando de este modo el profundo dolor por la pérdida de nuestro compañero.

En el acto del sepelio hicieron uso de la palabra, en nombre de la Confraternidad Ferroviaria, el compañero J. A. Pérez, por el Sindicato de Tráfico, los compañeros C. Trejo, J. Bellido y S. Paloma. También usó de la palabra el señor J. Argañares, el jefe de estación, señor Vázquez. Este último, en nombre de la empresa. A estos agradecemos en nombre de la sección, como también al superintendente local, señor Jackson, por habernos honrado con su presencia.

Sean estas líneas el póstumo homenaje que por sus compañeros de tareas y de lucha a su atribulada compañera.—Corresponsal.

## JUJUY

### GIRA DE PROPAGANDA. — PROGRESO DE LA SECCION

Entró en un período de progreso de organización la Confraternidad Ferroviaria de esta sección, y día a día aumentan sus adherentes debido al entusiasmo de que está poseída la familia ferroviaria.

En la asamblea efectuada el 4 del corriente mes renovóse su comisión directiva, quedando constituida en la siguiente forma:

Secretario general, Flavio E. Armella; de actas, Roque Gómez; tesorero, Fuesbio Parodi; pro, Torcuato Baroni; delegado por tráfico, Nepomuceno López; delegado por talleres, Eudisto Bolia; suplente por talleres, Antonio R. Mendoza; por vías y obras, Víctor Boffano.

En la citada asamblea se resolvió enviar un delegado al Norte, en gira de propaganda, o sea de Jujuy a La Qui-

ca, y fué encomendada al compañero Flavio E. Armella.

Al efecto, en su gira llegó a Volcán donde se reunió gran número de compañeros que esperaban su llegada, de los cuales se hicieron buen número de afiliados, con la cooperación del entusiasta camarada maquinista Albino En Tilaorá, con el mismo éxito, se llevó a cabo una asamblea numerosa, habiéndose afiliado la mayoría de los compañeros; en igual forma en Huma huaca, donde terminó la gira, su nota el gran despertar e interés por nuestra sociedad.

Ha caído en esta sección como una bomba la intransigencia de las empresas al tratar el escalafón.

La injustificada resolución de la superintendencia de tráfico en Salta, sobre el traslado del camarada Francisco J. Casas, jefe de Tilaorá, que sin mediar ninguna causa resolvieron trasladarlo a Ayatara, causó malísima impresión. La Confraternidad de esta sección recopila antecedentes para actuar en forma este asunto. Según rumores, han influido políticos de la estación para alejar de aquella población a este hombre, que no se presta de instrumento, por ser muy correcto en sus deberes de empleado.—Corresponsal.

## CHACARITA (F. C. E. R.)

Algunos camaradas de esta sección, dan lugar a los miembros de la C. A. a diversos comentarios, dada la falta de ánimo que se nota en ellos. Camaradas: en lo que respecta al engrandecimiento de nuestra organización y a la frecuente insistencia a las asambleas que se realizan en nuestro local, es de lamentar que nuestra sección habiendo tomado un rápido desarrollo durante el corto tiempo de su re